

Урок «Культурное вождение электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности»

- **Тема:** «Культура вождения электросамоката»
- **Формат:** урок-лекция с игровыми элементами
- **Время:** 45 минут
- **Оборудование:** проектор, презентации
- **Целевая аудитория:** школьники до 16 лет
- **Цель:** сформировать культуру пользования средствами индивидуальной мобильности (СИМ), научить безопасному поведению на дороге, расширить систему знаний и навыков, связанных с уличным движением.
- **Результат ученика:** ученики усваивают основные правила вождения электросамокатов.

В уроке раскрываются основные положения ПДД РФ для электросамокатов.

Лекция призвана поддержать государственную пропаганду безопасного дорожного движения — ее можно включать в уроки ОБЖ, классные часы и внеклассные занятия.

 Если на уроке ученики расскажут, что нарушали ПДД или правила сервисов аренды, не стоит их осуждать. Перед уроком пообещайте, что цель урока — научить, а не пожурить.

План занятия

Этап	Действия учителя	Задачи учеников	Результат
Оргмомент до 1 мин	• Поприветствовать учеников • Подчеркнуть, что их не будут осуждать • Включить презентацию №1	Настроиться на урок	Дети подготовились к уроку: • достали все необходимое; • убрали лишнее.
Введение до 2 мин	• Открыть второй и третий слайд презентации • Прочитать вводную часть	Ученики слушают	Благодаря официальным источникам информации школьники узнали больше о проблеме

Основная часть до 20 мин	• Переключать слайды согласно конспекту лекции • Прочитать основную часть урока • Рекомендовать почитать ПДД, если не знаете ответ на вопрос	Ученики слушают и, если нужно, записывают, а также задают уточняющие вопросы	Ученики усваивают материал: • понимают, что такое СИМ; • знают, какое скоростное ограничение у СИМ; • осведомлены о том, где можно и нельзя ездить; • проинформированы о запретах.
Проверка до 20 мин	• Поблагодарить за внимание • Перейти к проверочной игре (презентация №2)	Ученики делятся на команды. Принимают участие в игре (см. правила игры).	Ученики закрепляют пройденный материал.
Правила игры	Герои игры на самокатах спешат на встречу в парк. На пути им встретятся разные препятствия-вопросы. Задача команд — дать верные ответы. За каждый верный ответ команда получает 1 балл. Цель игры — довести своего персонажа до парка, набрав максимальное количество баллов. Примечание: если команда не знает ответ, команда-соперник может ответить на вопрос. В случае правильного ответа команда-соперник зарабатывает 1 балл. В случае	Класс делится на 2 команды. Команды выбирают себе игрока — юношу или девушку.	Соревновательный момент и игровая форма позволяют закрепить материал и при необходимости усвоить пропуски.

	неправильного ответа теряет 1 балл.		
--	-------------------------------------	--	--

КОНСПЕКТ ЗАНЯТИЯ

(презентация №1)

СЛАЙД 1

Добрый день! Тема нашего урока сегодня — «Культурное вождение электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности».

Давайте проведем небольшой опрос.

- Знаете ли вы, что такое средство индивидуальной мобильности? Как думаете, что это?
- Может, у вас в семье есть личный электросамокат?
- А как много тех, чьи родственники арендуют электросамокаты у сервисов?

С 1 марта 2023 года в правила дорожного движения включили термин «средство индивидуальной мобильности», или СИМ. К ним отнесли электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и самые популярные — **электросамокаты**.

СЛАЙД 2

Электросамокаты — новый вид городского транспорта. Их можно разделить на два типа: личные и арендные (предоставляемые в аренду сервисами).

Сервисами аренды пользуется каждый четвертый горожанин, еще больше пользуется личными самокатами. На самокатах не только гуляют, их выбирают вместо долгих переходов пешком, доезжают до метро или автобусов, едут в точку назначения. На самокатах можно ездить по делам, до места учебы или просто ради отдыха.

Секрет популярности самокатов в том, что они удобные для решения ежедневной рутины — быстро доехать до нужной точки.

С появлением сервисов краткосрочной аренды самокатом стало не обязательно владеть — можно взять ближайший и поехать туда, куда нужно. На них делают миллионы поездок миллионы людей.

Новый вид транспорта формирует свою культуру вождения, которая складывается из правил и этики. Правила — это то, что прописано на законодательном уровне, их соблюдать необходимо обязательно, хотя правила могут быть несовершенными, спорными или недостаточными. А этика — это негласные правила, которые воспитанные люди договорились соблюдать, чтобы на дорогах было комфортно всем



участникам дорожного движения, и, хотя такие правила не закреплены законом, они не менее важны для общества.

Основа культуры вождения электросамокатов — водить безопасно и с уважением к окружающим.

Возможно, вы еще не пользуетесь электросамокатами, однако они так прочно вошли в нашу жизнь, что знание правил и этики вам обязательно пригодится еще не раз.

СЛАЙД 3

Все правила можно найти в официальных ПДД (правилах дорожного движения), а мы сейчас познакомимся с основными из них.

СЛАЙД 4

Первое правило касается возраста. Оно различается для арендованных и личных самокатов.

Ездить на арендованных электросамокатах можно с 18 лет. Это требование сервисов, которые предоставляют электросамокаты. Конструкция самоката рассчитана на взрослого.

А что с личными самокатами? В ПДД есть такие разрешения:

- **Детям до 7 лет** можно ехать по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Только в сопровождении взрослых.
- **С 7 до 14 лет** можно ехать по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Можно ездить без взрослых.
- **С 14 лет** можно ехать по общим правилам для всех СИМ.

Помните, что перед началом движения можно заглянуть еще и в рекомендации производителя электросамоката — в правила эксплуатации также может быть указан возраст водителей.

СЛАЙД 5

Второе правило касается скоростного режима.

У СИМ есть ограничение скорости: 25 км/ч. Разгоняться быстрее нельзя — это максимальная скорость, разрешенная в ПДД для СИМ.

В жилой зоне скорость нужно сбрасывать до 20 км/ч. Ведь там не регулируется движение: дети бегут домой с площадки, сосед гуляет с собакой, водитель припаркованной машины резко открывает дверь... Есть много ситуаций, в которых стоит быть внимательнее.

Если вокруг много людей-пешеходов, то рекомендованная скорость — скорость потока пешеходов, не выше **10 км/ч**. Иногда, если движение особенно плотное, лучше спешиться и вести самокат рядом.

СЛАЙД 6

Дороги бывают разных типов: для пешеходов и для машин; расположенные в жилой зоне и среди полей; узкие, широкие, односторонние, скоростные и прочее.

Запомните, что на разных видах городских дорог для электросамокатов действуют разные правила. Где-то можно ездить, где-то нельзя. Чтобы было проще, я назову их по шкале от «все можно» до «совсем нельзя».

- **Проще всего с велодорожками:** на них двигаться можно спокойно. Главное, помнить, что у велодорожек тоже есть движение в обе стороны.
- **Если поблизости нет велодорожки, разрешено ехать по тротуарам и пешеходным дорожкам.** На них двигаться можно, если вы не создаете помехи. Здесь главные — пешеходы. Если они вам мешают — их право. Ваша задача — подстроиться под ситуацию.
- **Затем идет обочина автомобильных дорог,** а если не получается ехать по ней — **крайняя правая полоса.** Следите внимательно за ситуацией на дороге и никому не мешайте. Этот сценарий возможен только на дорогах, где разрешено движение автомобилей со скоростью не более 60 км/ч и движение велосипедистов.
- **Двигаться по выделенной автобусной полосе, по дороге между полосами или по автобанам запрещено.** Это связано с тем, что скорость самоката в несколько раз ниже скорости автобусов и машин, а вес — меньше в 50 раз. То есть у самокатов просто нет такой защиты, как у большого транспорта. Ехать на них с небольшой скоростью по специальным дорогам, тротуару и обочине безопасно, а тягаться с автомобилями — совсем нет.

СЛАЙД 7

На тротуаре пешеходы — главные

Уважайте пешеходов. Старайтесь не создавать помех. В городской инфраструктуре пока еще мало велодорожек, поэтому самокатам разрешено передвигаться среди пешеходов, но с их скоростью.



Самокат на тротуаре гость, а в гостях важно взаимное уважение. Тот, у кого больше скорость, уступает тому, у кого скорость меньше. Если едете среди пешеходов, сбавьте скорость. В плотном потоке людей спешивайтесь и ведите самокат рядом.

Сигнальте, только чтобы предотвратить несчастный случай. Не сигнальте просто так, старайтесь не сигналить в спину прохожим. Помните: напуганный человек может легко совершить непредсказуемый маневр.

Следите за тем, что происходит вокруг, особенно за теми, кто может резко изменить траекторию и скорость — собаками, детьми, а также припаркованными машинами, которые могут без предупреждения начать движение.

СЛАЙД 8

Переходя дорогу, спешивайтесь и ведите самокат рядом

Пешеходный переход предназначен для тех, кто идет пешком. Переходя дорогу, на любом перекрестке, даже оборудованном светофором и пандусами, спешивайтесь и ведите самокат рядом. Обратите внимание, что это правило тоже есть в ПДД.

Это правило безопасности — человек, переходящий дорогу пешком, идет медленно, его проще заметить водителям автомобилей. А если человек едет через дорогу на самокате, то его скорость выше, а потому водители автомобилей могут его попросту не заметить.

Поэтому, кстати, пешеходам не рекомендуют дорогу перебежать. Водитель автомобиля просто не успеет вовремя заметить бегущего пешехода и среагировать. К тому же всегда стоит учитывать, что остальные участники дорожного движения могут и сами нарушать правила, двигаясь гораздо быстрее положенного или не останавливаясь на красный свет, а встреча с автомобилем всегда плохой сценарий.

На всякий случай напомню, что нельзя переходить дорогу на красный или в неположенном месте.

СЛАЙД 9

Самокат предназначен для одного человека

Если ехать вдвоем, самокат становится мало управляемым. Появляется риск падения. Конструкция рассчитана на одного человека и один центр тяжести. Когда их два — самокат ведет себя непредсказуемо, любая кочка или ямка становится опасной. Вес и возраст пассажиров не важен, пассажиров нельзя брать в любом случае.

СЛАЙД 10

Нетрезвым за руль нельзя

Конечно, для управления самокатами действует то же правило, что и для управления любым транспортным средством. Как бы нам ни казалось, что все как обычно, наша реакция замедляется, а координация и мыслительный процесс нарушаются.

Водители должны сохранять трезвый рассудок.

СЛАЙД 11

Арендный самокат — не твой

Каждый самокат кому-то принадлежит. Личный — какому-то конкретному человеку, арендный — компании, которая предоставляет сервис.

Арендные электросамокаты часто становятся объектом нападений хулиганов или охотников за лайками и просмотрами. Им кажется, что самокат без присмотра — легкая добыча. Однако виновных в хулиганстве несложно найти и привлечь к ответственности за недобросовестное отношение к чужим вещам.

Помните! Хулиганские действия с электросамокатом — это порча чужого имущества, за которое предусмотрено административное наказание и штраф.

СЛАЙД 12

Где парковать арендный самокат?

Арендованные самокаты нужно оставлять в точках, которые обозначены в приложении знаками **P**

СЛАЙД 13

Где парковать личный самокат?

Личный самокат можно оставить там, где удобно. Самокат должен занять минимум полезного места. Важно! Паркуйте его так, чтобы не мешать пешеходам, не блокировать двери и ворота. Оставьте самокат и осмотритесь: никому не мешает? Если мешает — переставьте.

СЛАЙД 14

Куда обратиться в случае инцидента?

Большинство поездок на электросамокатах проходят без каких-либо проблем и сложностей. Но, увы, несчастные случаи иногда происходят. Куда обратиться в случае инцидента?

Если есть травма — вызывайте скорую. Неважно, что произошло и кто виноват, при травме нужна медицинская помощь.

Если самокат арендован — сообщите сервису через чат поддержки, вам обязательно помогут, в том числе найти выход из сложной ситуации. Помните, что в сервисах есть страхование. Страховка может покрыть вам и другим участникам инцидента ущерб здоровью и имуществу.

В случае аварии с другими участниками: пешеходом, автомобилем, велосипедом или другим СИМ — вызывайте Госавтоинспекцию.

Главное — не убежать, любая ситуация может быть урегулирована.

У сервисов аренды есть возможность отследить поездку и того, кто был за рулем. Поэтому в случае инцидента с самокатом пострадавший может обратиться в сервис и полицию.

СЛАЙД 15

Помните о простых рекомендациях.

Держите обе руки на руле.

Конструкция самоката не предусматривает управление одной рукой или вообще без рук. Нужно держаться за руль обеими руками, чтобы сохранять равновесие. Может показаться нелогичным: на велосипеде же можно без рук! Но он устроен иначе, поэтому на руле велосипеда нужно держать хотя бы одну руку, а на руле самоката — обязательно обе.

СЛАЙД 16

Снимите наушники.



Самокат — транспорт, поэтому, как и при управлении любым другим транспортом, ехать в наушниках не стоит. Представьте, что вы едете за рулем автомобиля, вам сигналят, а вы ничего не слышите из-за наушников. Тут то же самое. Увидеть все мы не можем, а слух помогает быстро заметить сигнал или шум и среагировать на них.

СЛАЙД 17

Стойте двумя ногами на платформе.

Электросамокат едет самостоятельно, отталкиваться от дороги нужно только в начале поездки, чтобы завести мотор. Две ноги на платформе добавят вам устойчивости и комфорта.

СЛАЙД 18

Если только учитеесь — используйте шлем.

Во время первых поездок лучше использовать дополнительную защиту: шлем или наколенники. Главное — выбрать для обучения место, где нет препятствий и скопления людей, и очень аккуратно пользоваться курком набора скорости. Самокат легко освоить, но первые пробные поездки лучше делать без спешки и плавно.

СЛАЙД 19

Теперь вы знакомы с основными правилами для электросамокатов. Расскажите о них своим друзьям. Общими силами мы повысим культуру вождения в городе.

Лучший способ уложить знания по полочкам — провести небольшую **игру** по следам изученной теории.

Учитель вместо игры может провести устный опрос (вопросы ниже, после блока с игрой) или письменный опрос (вы можете распечатать предоставленные бланки).

ИГРА (презентация№2)

Правила игры

Класс делится на 2 команды. Команды выбирают себе игрока — юношу или девушку.

Герои игры на самокатах спешат на встречу в парк. На пути им встретятся разные препятствия-вопросы. Задача команд — дать верные ответы. За каждый верный ответ команда получает 1 балл.

Цель игры — довести своего персонажа до парка, набрав максимальное количество баллов.

Всего в игре разыгрывается 14 очков.

Примечание: команды отвечают по очереди. Если команда не знает ответ, команда-соперник может ответить на вопрос. В случае правильного ответа команда-соперник зарабатывает 1 балл. В случае неправильного ответа теряет 1 балл.

Как пользоваться полем для игры?

Перейдите на поле для игры — слайд № 3.

Команда выбирает номер вопроса.

Вы нажимаете на номер вопроса и переходите на слайд.

Команда отвечает, далее переходите на следующий слайд с ответом.

Как только прозвучал ответ, начисляете или нет команде 1 балл.

Чтобы вернуться на поле игры, нажмите желтую стрелку внизу слайда с ответом.



Вопросы для устной проверки

1. **Вопрос:** Вам 16 лет. У вас есть личный электросамокат. Можно ли вам ехать на нем по парку без сопровождения взрослых?
Ответ: Да, на личном электросамокате можно ездить по пешеходным зонам с 14 лет самостоятельно.
2. **Вопрос:** Можно ли передвигаться на самокате по обочине?
Ответ: Да, такое передвижение допустимо с 14 лет, если рядом нет тротуара или велослужбы.
3. **Вопрос:** Можно ли передвигаться на самокате по выделенной полосе для автобусов?
Ответ: Нет, это пространство предназначено для движения общественного транспорта.
4. **Вопрос:** Кто на тротуаре главный?
Ответ: Тротуар — это пространство для пешеходов. Они главные.
5. **Вопрос:** Вы едете по тротуару. Впереди пешеходы. Они загромождают проезд. Можно ли сигнализировать им в спину, чтобы они отошли в сторону?

Ответ: Нет. Сигналить нужно только для предотвращения несчастного случая. Если на вашем пути пешеходы, сбавьте скорость и медленно обгоните их, а если такой возможности нет, спешивайтесь и идите пешком.

6. **Вопрос:** Вы подъезжаете на самокате к пешеходному переходу со светофором, вам горит зеленый свет, впереди есть свободные безопасные пандусы для спуска и подъема, пешеходов нет. Как вы можете пересечь этот перекресток?

Ответ: При пересечении дороги, нужно спешиться и переходить дорогу, ведя самокат рядом.

7. **Вопрос:** Вы арендовали самокат, и ваш друг просит его прокатить, как вы поступите?

Ответ: Придется вежливо отказать другу и объяснить, что самокат предназначен для перевозки только одного человека.

8. **Вопрос:** Почему нетрезвых за руль не пускают?

Ответ: Скорость реакции замедляется, нарушаются координация и мыслительный процесс.

9. **Вопрос:** Как нужно парковать личный или арендованный самокат?

Ответ: Так, чтобы он не мешал движению пешеходов.

10. **Вопрос:** Если с тобой приключился инцидент на арендованном электросамокате, куда можно обратиться?

- а) в скорую
- б) в ГИБДД
- в) в сервис аренды
- г) можно просто уйти

Ответ: Порядок обращения:

Во-первых, в скорую при травмах.

Во-вторых, в ГАИ при ущербе.

В-третьих, в сервис аренды за помощью.

11. **Вопрос:** Вы с друзьями катаетесь в парке на самокате и решаете снять об этом сториз. Как снять видео?

Ответ: Решением может быть просьба снять вас со стороны. Потому что вам необходимо держать руль двумя руками.

Еще вы можете оставить камеру на штативе и кататься вокруг него, держа руль двумя руками.

12. **Вопрос:** Нужно ли отталкиваться ногами от земли при поездке на электросамокате?

Ответ: Только в начале движения, чтобы завести мотор. Две ноги на платформе — залог устойчивости и комфорта.

13. **Вопрос:** Почему не стоит ехать на самокате в наушниках?

Ответ: Увидеть все мы не можем, а слух помогает быстро заметить сигнал или шум и вовремя среагировать на них.

14. **Вопрос:** Какую защиту рекомендуют использовать новичкам в первых поездках?

Ответ: Если только научиться управлять электросамокатом, рекомендовано использовать шлем.

